

---

# II FORO TÉCNICO

---

# CIVIL UAVs INITIATIVE

**30/06 - 1/07**  
**ONLINE**



---

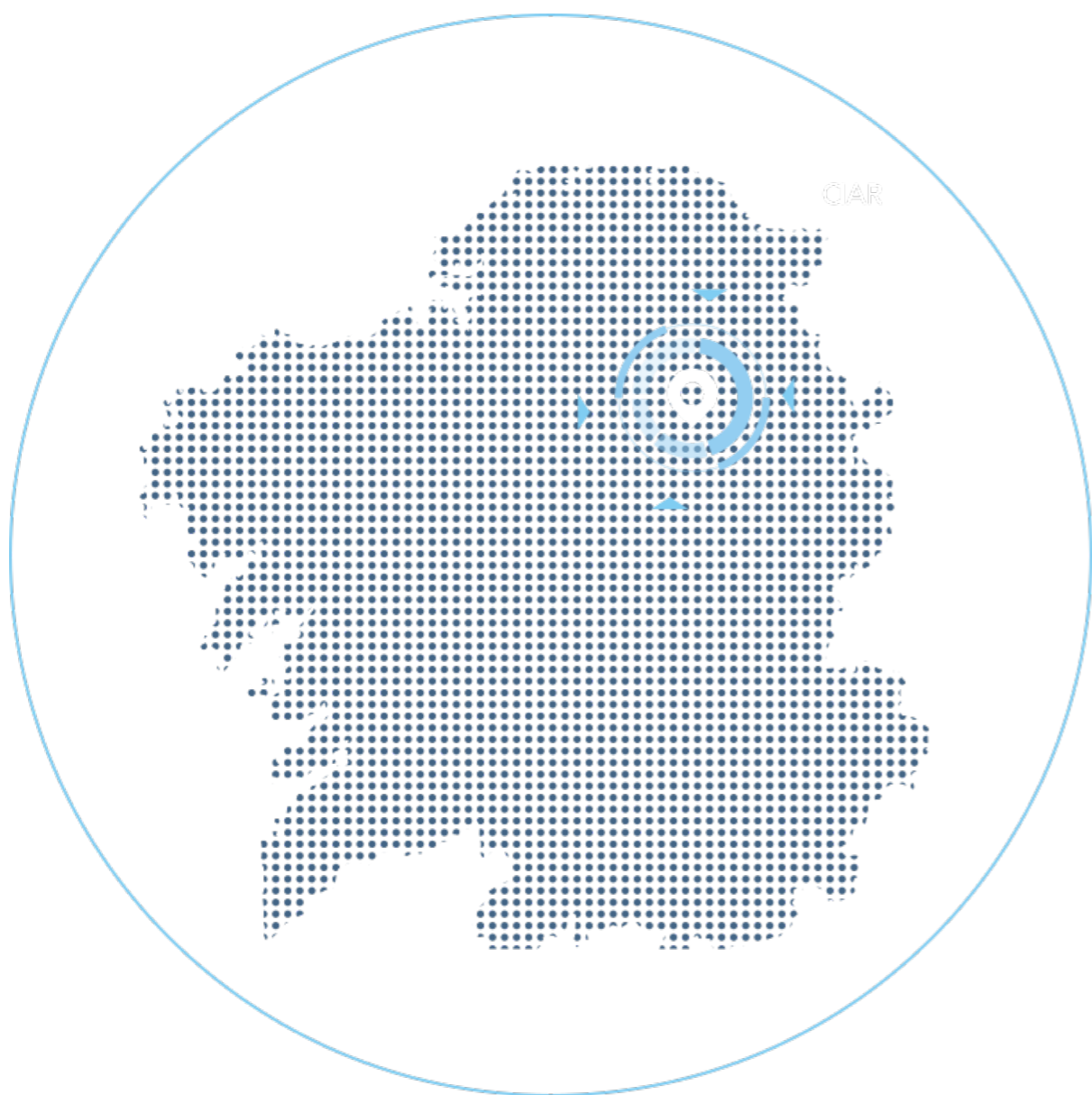
---

# Descripción

Los próximos días 30 de junio y 1 de julio celebraremos, de manera virtual, el II Foro Técnico de la Civil UAVs Initiative.

Este foro aspira a ser un lugar de encuentro científico, técnico y comercial donde se expongan los desarrollos científico-tecnológicos que se están promoviendo y desarrollando en el marco de la Iniciativa.

Desde la Agencia Gallega de Innovación se invita al Foro a todas las entidades interesadas en conocer los avances de los proyectos desarrollados en el marco de la Civil UAVs Initiative y su continuación en el futuro.



**DÍA 1:  
30 DE JUNIO**

# Programa

**9:00 – 10:00 Registro. Introducción técnica de uso de herramientas de colaboración**

**10:00 – 10:30 Inauguración**

- Francisco Conde, Conselleiro de Economía, Emprego e Industria. Xunta de Galicia
- Teresa Riesgo, Secretaria General de Innovación, Ministerio de Ciencia e Innovación
- Teniente General José María Salom, Director General del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, Ministerio de Defensa.

**10:30 – 11:00 La Civil UAV´s Initiative: 2021-2025 - Presentación de las consultas al mercado: CUI 21-25**

- Patricia Argerey, Directora General de GAIN. Xunta de Galicia
- Luisa Boquete, Directora del Área de Programas de GAIN, Xunta de Galicia

**11:00 – 11:30 El sector de los vehículos aéreos no tripulados en España. Retos de futuro**

- Andrés López, Jefe de servicio de Coordinación Normativa UE, Dirección General de Aviación Civil
- Isabel Maestre, Directora de AESA
- Israel Quintanilla, Miembro del consejo asesor de la comisión de RPAS de AESA

**11:30– 12:00 El futuro del CIAR como infraestructura científica y técnica de referencia en el ámbito de los UAVs**

- Rafael González, Subdirector General Sistemas Aeronáuticos del INTA
- Ángel Luis Arias, Director General de ENAIRE
- María Vega, Directora de Certificación y Compra Pública Innovadora, CDTI

## **PAUSA**

**15:30 – 16:15 INDRA. Estado del Programa Conjunto de I+D INDRA-XUNTA. Situación, evolución y expectativas de los proyectos en desarrollo**

- Javier Barcala, Director de Vehículos Aéreos, INDRA

**16:15 – 17:00 BABCOCK. Estado del Programa Conjunto de I+D BABCOCK - XUNTA. Situación, evolución y expectativas de los proyectos en desarrollo**

- José Luis Sáiz, Director de Innovación, Babcock

**17:00 – 17:45 BOEING. Estado del Programa Conjunto de I+D BOEING-XUNTA. Situación, evolución y expectativas de los proyectos en desarrollo**

- Eduardo Carrillo, Director de Estrategia y Operaciones, Boeing



**DÍA 2:  
1 DE JULIO**

# Programa

## SESIONES PARALELAS: PROGRAMA SOLUCIONES: VISIÓN USUARIOS XUNTA

	SALA 1	SALA 2
9:30 - 10:00	<b>TIERRA 1: INSITU - CARTOGALICIA - SIXTEMA</b> Presentación del programa de soluciones de I+D de Tierra 1	<b>Adjudicatario AMTEGA</b> Presentación del programa de soluciones de I+D (I)
10:00 - 10:10	<b>PAUSA</b>	
10:10 - 10:40	<b>TIERRA 2: SERVICES RESEARCH - EPTISA - CERES GESTIÓN</b> Presentación del programa soluciones de I+D de Tierra 2	<b>CAMIÑO CARDIOSALUDABLE: BABCOCK</b> Presentación del programa de soluciones de I+D de Camiño Cardiosaludable
10:40 - 10:50	<b>PAUSA</b>	
10:50 - 11:20	<b>TIERRA 4: 3EDATA - COTESA - USC - CETEMAS</b> Presentación del programa de soluciones de I+D de Tierra 4	<b>MAR 1: IMATIA - CARTOGALICIA - FERRI</b> Presentación del programa de soluciones de I+D de Mar 1
11:20 - 11:30	<b>PAUSA</b>	
11:30 - 12:00	<b>MAR 2: ADIANTIA - INDRA - SIXTEMA</b> Presentación del programa de soluciones de I+D de Mar 2	<b>TIERRA 3: ALTIA -COTESA - AEROMEDIA</b> Presentación del programa de soluciones de I+D de Tierra 3

## SESIONES PARALELAS: SUBCONTRATISTAS CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y BFAERO

	SALA 1	SALA 2	SALA 3
12:00 - 12:20	<b>SRM CONSULTING</b> Entorno colaborativo en Ipsilums Maps	<b>UTE MAR 2: ADIANTIA - INDRA - SIXTEMA</b>	<b>BRTE. GALICIAN SKYWAY (INICIATIVA AIRE)</b> Introducción general del proyecto y de las soluciones técnicas
12:25 - 12:45	<b>INDRA</b> Centro de misión y procesado de datos; orientación a los usuarios de negocio	<b>AEROMEDIA</b> Desarrollo de un UAVs para el control de calidad de aguas: Proyecto MAR2	<b>BRTE</b> Entorno para la validación de soluciones de DAA
12:50 - 13:10	<b>ITG</b> Sistema de Streaming y Telemetría para la gestión de misiones en tiempo real	<b>COTESA: TIERRA 3</b> Una nueva herramienta para automatizar cartografía de coberturas del suelo de alta resolución	<b>BRTE</b> Simulador de contingencias para UAVs. Presentación de características funcionales del simulador
13:15 - 13:35	<b>INGENIERÍA INSITU</b> Integración del Módulo de Ingestión de Datos dentro del Centro de Mando y Procesado de Datos	<b>3EDATA</b> Automatización de procesos en la generación de cartografía de hábitats de interés comunitario	<b>BRTE</b> Aproximación a la gestión autónoma de contingencias en vuelo
13:40 - 14:00	<b>SIXTEMA</b> Implementación del Centro de Misiones	<b>3EDATA</b> Control de fajas secundarias de gestión de biomasa mediante RPAs	<b>BRTE</b> Soluciones de navegación/algoritmos de odometría visual-inercial
14:05 - 14:25	<b>TELEVÉS</b> Comunicaciones para USV	<b>SIVSA</b> WebGIS: herramienta web de visualización y análisis geoespacial 3D	<b>GRADIANT</b> Soluciones de navegación / registro de imagen

**SESIONES PARALELAS: SUBCONTRATISTAS CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y BFAERO**

	<b>SALA 1</b>	<b>SALA 2</b>	<b>SALA 3</b>
<b>16:00 - 16:20</b>	<b>GAERUM</b> Campaña de vuelos del TARGUS	<b>CETEMAS</b> Soluciones para el inventario de masas forestales mediante el uso de Vehículos Aéreos no Tripulados	<b>CENTUM</b> Soluciones de navegación / posicionamiento basado en señales de oportunidad: LTE
<b>16:25 - 16:45</b>	<b>GRADIANT</b> UAV cautivo como carga de pago: desarrollo y aplicaciones	<b>BFAERO: UAV WORKS</b> Retos de un avión VTOL para seguridad y vigilancia	<b>TELEVÉS / GRADIANT</b> Técnicas de detección de ciberataques a las comunicaciones y navegación de UAS
<b>16:50 - 17:10</b>	<b>AIMEN</b> Desarrollo de un sistema de plataforma autoestabilizadora para su uso en vehículos no tripulados	<b>BFAERO: RAYTRACK</b> Soluciones basadas en sensores remotos activos y pasivos en el campo de la radiofrecuencia embarcados en UAV	<b>BRTE / TELEVÉS</b> Solución a la pérdida de comunicaciones e impacto operacional
<b>17:15 - 17:35</b>	<b>CINFO</b> Sistema de observación de área amplia aeroportado	<b>BFAERO: GENERADRON INNOVACION</b> Cómo llevar la inspección de aerogeneradores al gabinete técnico	<b>BRTE</b> Identificación de pistas de aterrizaje mediante técnicas de visión
<b>17:40 - 18:00</b>	<b>ITMATI</b> Algoritmos y sistemas expertos en lucha contra incendios	<b>AIMEN</b> Sistema robotizado en plataforma USV para la realización de muestreos de aguas. Proyecto MAR2	<b>SEADRONE</b> Vehículos no tripulados para la protección del mar. Caso práctico en Galicia
<b>18:05 - 18:25</b>	<b>CITIUS (USC)</b> Caracterización de la vegetación con nubes de puntos LiDAR y de fotogrametría aéreas	<b>CETEMAS</b> Soluciones para la gestión y control de la sanidad forestal mediante el uso de Vehículos Aéreos no Tripulados	<b>AEROMEDIA</b> Dron cautivo en movimiento
<b>18:30 - 18:50</b>	<b>INGENIERÍA INSITU - SIXTEMA - CARTOGALICIA</b>	<b>AEROCAMARAS</b> Aplicaciones tecnológicas de UAVs en situaciones reales: Velutina 2.0 y AeroCovid®	